



105
Processo nº 2311-3172217-62
Rúbrica: [assinatura]

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PIAUÍ

COORDENADRIA DE SERVIÇOS OPERACIONAIS – DIVISÃO DE TRANSPORTES

Campus Universitário Ministro Petrônio Portella, Bairro Ininga,
CEP 64049-550 Teresina – PI – Brasil / Fone (86) 3215-5612 / 3215-5604 / 3215-5605

ANÁLISE DE RISCOS

1. Identificação dos Riscos (Ameaças)

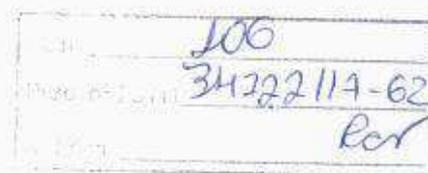
Risco 1	Redução Orçamentária		
Probabilidade	Média	Impacto	Alto
Ação preventiva	Responsável		
	Previsão contratual	Equipe de Planejamento da Contratação	
Ação de Contingência	Responsável		
	Reduzir escopo da demanda	Integrante Requisitante	

Risco 2	Não cumprimento dos prazos acordados		
Probabilidade	Baixa	Impacto	Alto
Ação preventiva	Responsável		
	Troca de informações para acompanhamento dos serviços a serem executados	Servidor responsável pelo acompanhamento dos serviços	
Ação de Contingência	Responsável		
	Aplicar sanções previstas em contrato	Gestor do Contrato	

Risco 3	Não cumprimento dos itens contratuais		
Probabilidade	Média	Impacto	Alto
Ação preventiva	Responsável		
	Previsão contratual	Equipe de Planejamento da Contratação	
Ação de Contingência	Responsável		
	Aplicar sanções previstas em contrato	Gestor do Contrato	

Risco 4	Morosidade para liberação de serviços relativos a sinistro com dano parcial		
Probabilidade	Média	Impacto	Médio
Ação preventiva	Responsável		
	Previsão contratual	Equipe de Planejamento da Contratação	
Ação de Contingência	Responsável		
	Aplicar sanções previstas em contrato	Gestor do Contrato	

Risco 5	Contratadas que não apresentam preposto para solução de problemas		
----------------	---	--	--



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PIAUÍ

COORDENADRIA DE SERVIÇOS OPERACIONAIS – DIVISÃO DE TRANSPORTES

Campus Universitário Ministro Petrônio Portella, Bairro Ininga,
CEP 64049-550 Teresina – PI – Brasil / Fone (86) 3215-5612 / 3215-5604 / 3215-5605

Probabilidade	Média	Impacto	Médio
Ação preventiva		Responsável	
	Previsão contratual		Equipe de Planejamento da Contratação
Ação de Contingência		Responsável	
	Aplicar sanções previstas em contrato		Gestor do Contrato

Risco 6	"Vista grossa" aos descasos do licitante/contratado, sem a abertura de processo administrativo para aplicação de sanções e penas as licitantes e contratadas, ou seja, não autuação de procedimentos administrativos apurativos, no caso de indícios de fraude ou de descumprimento da legalidade.		
Probabilidade	Alta	Impacto	Médio
Ação preventiva		Responsável	
	Condições no Edital e Termo de Referência		Equipe de Planejamento da Contratação
Ação de Contingência		Responsável	
	Controlar e fiscalizar as fases da licitação e a execução do contrato. Capacitar o pessoal para conduzir corretamente.		Gestor do Contrato

Risco 7	Execução contratual no definida com as informações necessárias.		
Probabilidade	Baixa	Impacto	Baixo
Ação preventiva		Responsável	
	Condições no Edital e Termo de Referência		Equipe de Planejamento da Contratação
Ação de Contingência		Responsável	
	Estudar para constar detalhadamente a execução do contrato. Quanto mais objetivo os detalhes, mais favorável para fiscalizar a execução.		Setor solicitante / Requisitante

Risco 8	Fiscalização do contrato inadequada e sem as devidas comprovações dos atos. A Administração possui, em regra, considerável volume de contratos em andamento e que precisam ser acompanhados (fiscalizados). Contudo, não possui pessoal suficiente ou preparado para tanto.		
Probabilidade	Alta	Impacto	Médio
Ação preventiva		Responsável	
	Condições no Edital e Termo de Referência		Equipe de Planejamento da Contratação
Ação de Contingência		Responsável	
	Controlar e fiscalizar as fases da licitação e a		Fiscal e Gestor do Contrato



PROJETO	107
PROCESSO Nº 2011	3472211762
ASSINATURA	Per

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PIAUÍ

COORDENADRIA DE SERVIÇOS OPERACIONAIS – DIVISÃO DE TRANSPORTES

Campus Universitário Ministro Petrônio Portella, Bairro Ininga.

CEP 64049-550 Teresina – PI – Brasil / Fone (86) 3215-5612 / 3215-5604 / 3215-5605

execução do contrato. Capacitar o pessoal para conduzir corretamente.	
---	--

Risco 9	Desprezo as ponderações do Parecer Jurídico fazendo a condução da licitação sem as devidas correções, levando-as para quando finalizar o processo administrativo.		
Probabilidade	Baixo	Impacto	Baixo
Ação preventiva	Responsável		
	Edital e anexos	Equipe de Planejamento da Contratação	
Ação de Contingência	Responsável		
Fazer constar nos autos a declaração do cumprimento das ponderações do parecer jurídico e encostar aos autos o que se foi indicado no parecer.	Comissão de Licitação		

Risco 10	Na seleção do vencedor, não verificar adequadamente quais os custos e preços que foram definidos para constar na planilha de formação de preços e custos do licitante.		
Probabilidade	Média	Impacto	Médio
Ação preventiva	Responsável		
	Edital e Anexos	Pregoeiro	
Ação de Contingência	Responsável		
Ler, antecipadamente a abertura do certame, o Edital. Buscar antecipadamente a licitação. O pregoeiro poderá buscar junto a técnicos da Administração, pareceres para assim apoiar-se na seleção da proposta vencedora.	Pregoeiro		

Risco 11	Edital sem índice de reajuste do contrato.		
Probabilidade	Alta	Impacto	Médio
Ação preventiva	Responsável		
	Previsão contratual	Equipe de Planejamento da Contratação	
Ação de Contingência	Responsável		
Definir junto ao GECON o índice de reajuste mais adequado para cada objeto de licitação.	Comissão de Licitação		

2. Análise de Riscos sobre o Serviço



108
34722/17-62
Per

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PIAUÍ

COORDENADRIA DE SERVIÇOS OPERACIONAIS – DIVISÃO DE TRANSPORTES

Campus Universitário Ministro Petrônio Portella, Bairro Ininga.

CEP 64049-550 Teresina – PI – Brasil / Fone (86) 3215-5612 / 3215-5604 / 3215-5605

Uma das principais preocupações de qualquer organização é quanto ao cuidado do patrimônio. Hoje, os furtos, roubos ou acidentes são riscos muito frequentes, que podem prejudicar qualquer de nós, inclusive, a Administração Pública.

Diante disso, sempre é bom tomar medidas de prevenção, que neste caso em tela, é contratando um serviços de seguro de automóvel, já que é um dos bens que fica mais exposto a sofrer prejuízos, e para isso, as companhias nos oferecem os seguros de auto, produtos completos que garantem proteção diante as eventualidades que possam acontecer.

Fazer seguro de automóvel pode ter algumas desvantagens, mas na balança pesam mais as vantagens. Na verdade, sempre vale a pena segurar os bens, por vários motivos, dentre eles, (conforme pesquisa no site <https://www.omelhortrato.com/seguros/vantagens-e-desvantagens-dos-seguros>):

1- Embora nos últimos anos as estatísticas indiquem uma queda de acidentes de trânsito, nosso país chegou a ocupar o quinto lugar no ranking de mortes por essa causa. Desde o Ministério de Saúde, conhece-se a quantidade de vítimas e os números assustam. O motorista responsável do sinistro é quem tem que arcar com todas as despesas decorrentes do acidente, não só as que têm a ver com os danos ocasionados a terceiros e aos ocupantes do veículo segurado, mas também com o carro mesmo. Nesse sentido, um seguro significa uma grande vantagem, já que o dono do carro contará com o apoio financeiro da seguradora, e assim evitar o uso de dinheiro de seu bolso.

2- Também o número de carros roubados vem aumentando. Os criminosos conseguem fazer roubos e furtos cada vez com mais rapidez. Em 2013, foram vítimas de roubo quase 500 mil veículos. Alguns modelos e marcas são os favoritos dos ladrões. Por exemplo, o Gol, Uno e Palio estão primeiros da lista. Também algumas regiões apresentam mais roubos que outras, como é o caso do estado de São Paulo. Depois continuam Minas Gerais e Rio de Janeiro. Todos os seguros de carro contam com a cobertura que indeniza em caso de roubo e furto, por perda parcial ou total. O valor da indenização pode ser segundo o valor de mercado referenciado, que toma como parâmetro a Tabela FIPE, ou o valor determinado, acordado entre o cliente e a seguradora. Vale ressaltar que só com um seguro você vai evitar perder o veículo, se for roubado.

3- Bater o carro contra outro veículo de gama média já é um problema. Imagine se a batida for contra um de alto padrão. A manutenção desse tipo de autos sempre é muito mais custosa, porque as peças de reposição são importadas e os consertos acabam sendo mais caros. Portanto, sem seguro, você teria que desembolsar uma enorme quantia de dinheiro para indenizar o dono do carro. No entanto, com um seguro, essas despesas são arcadas com a indenização que você recebe da companhia.

4- Em alguns casos, o patrimônio do motorista é colocado em risco em processos judiciais, em consequência de um acidente de sua responsabilidade, para pagar as despesas dos danos que você tinha ocasionado, principalmente os pessoais. Ninguém quer perder a casa ou algum outro bem valioso para a família, por um acidente com o carro. Para evitar isso, o seguro é ideal, porque todos gastos serão assumidos pela companhia seguradora.



PROJ.	109
Processo nº 2011	34722112-62
DATA	Rov

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PIAUÍ

COORDENADRIA DE SERVIÇOS OPERACIONAIS – DIVISÃO DE TRANSPORTES

Campus Universitário Ministro Petrônio Portella, Bairro Ininga.

CEP 64049-550 Teresina – PI – Brasil / Fone (86) 3215-5612 / 3215-5604 / 3215-5605

Note que nos casos ilustrados, o patrimônio é da UFPI, e o motorista são servidores públicos no exercício da função pública. Desta forma, a possibilidade de não contratar os serviços de SEGURO TOTAL expõe a Administração aos riscos abaixo mencionados, dentre outros:

- Danos parciais causados ao veículo;
- Perda total por Danos causados ao veículo;
- Roubo, furto ou incêndio parciais causados ao veículo segurado;
- Roubo, furto ou incêndio totais do veículo segurado;
- Responsabilidade civil facultativa (RCF);
- Custos com assistências 24h em caso de pane no veículo:
 - Reboque ou recolha após acidente ou pane;
 - Reparo/auto-socorro após acidente ou pane;
 - Retorno ao domicílio ou continuação da viagem;
 - Recuperação do veículo;
 - Remoção hospitalar após acidente;
 - Transporte e envio de familiar;
 - Motorista profissional;
 - Retorno antecipado em caso de falecimento, incluído traslado de corpos; Transporte alternativo;
 - Hospedagem.
- Despesas com indenizações pessoais;
- Despesas com indenizações materiais totais e parciais.

Após a exposição dos riscos, é dever da Administração adotar soluções preventivas para não incorrer nos danos.

Equipe de Planejamento da Contratação



Fl. nº	110
Proc. nº 2011	3472217-62
Subscrito	Rd

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PIAUÍ

COORDENADRIA DE SERVIÇOS OPERACIONAIS – DIVISÃO DE TRANSPORTES

Campus Universitário Ministro Petrônio Portella, Bairro Ininga.

CEP 64049-550 Teresina – PI – Brasil / Fone (86) 3215-5612 / 3215-5604 / 3215-5605

Lúcio Pádua Reis

Lúcio Pádua Reis / 1682708 /
lucio.padua@ufpi.edu.br

Marco Antonio Mastrangelo

Marco Antonio Mastrangelo / 1167344 /
mastrangelo@ufpi.edu.br

Alexsandro Saraiva de Moura

Alexsandro Saraiva Moura /
1475547 / alesamoura@gmail.com

Teresina (PI), 23 de outubro de 2017

Maria Jose Carvalho Silva
MARIA JOSE CARVALHO SILVA
COORDENADORA
SIAPE 422887